

Association Eysino- Haillanaise de Défense Contre les Nuisances de l'Aéroport

Mail: aehdcna33@gmail.com / site internet: www.aehdcna.fr / Facebook

LES GRAVES IMPACTS SUR LA SANTE

du trafic aérien de l'aéroport de Bordeaux Mérignac

LES CHIFFRES de la lettre ouverte à Mme la préfète de la Gironde du 1er oct. 22

Afin d'éviter toute remise en cause des chiffres qui ont été révélés par l'AEHDCNA dans sa lettre à la Préfète de la Gironde du 4 octobre 2022, retrouvez ici, les SOURCES dont sont issus ces chiffres préoccupants qui mettent clairement en évidence les risques pour la santé des habitants des communes riveraines de l'aéroport de Bordeaux Mérignac.

Ils sont TOUS directement issus du projet de Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'aéroport Bordeaux Mérignac ou des références qu'il met en avant (étude « Débats », recommandation OMS).

Malgré ces constats alarmants, le projet de plan ne prévoit aucune mesure à la hauteur des dangers pour la santé auxquels des milliers

habitants des communes riveraines de l'aéroport de Bordeaux Mérignac sont exposés.

Un doublement du nombre de personnes exposées est même envisagé par ce plan au regard du fort développement du trafic aérien programmé de l'aéroport de Bordeaux (passage de 5 000 à 10 000 personnes exposées)



LES RISQUES IMPORTANTS SUR LA SANTE, validés et reconnus

Extrait de la lettre :

L'étude épidémiologique nationale, « Débats », commandée par le Ministère de la santé, met en avant que les populations des communes riveraines des aéroports exposés au bruit du trafic aérien ont :

- + 28 % de risque de mortalité par infarctus du myocarde,
- + 34 % de risque d'hypertension artérielle chez les hommes,
- + 80% de risque de détresse psychologique.

Les résultats préoccupants mis en avant par l'étude « Débats » ne sont ni clairement exposés dans le PPBE ni à l'origine d'un plan à la hauteur du risque pour la santé de la population.

Bruit des avions et santé des riverains d'aéroport

L'étude nationale Debats

Discussion sur les Effets du Bruit des Aéronefs Touchant la Santé

Résultats à l'inclusion



N DE PRÉVENTION DU BF DANS L'ENVIRONNEMENT

AÉRODROME DE BORDEAUX – MÉRIGNAC

Page 30 de l'étude « Débats »

Question (Q): L'exposition au bruit des avions augmente-t-elle la mortalité par maladie cardiovasculaire dans les communes riveraines des aéroports en France ?

Réponse (R) : Une augmentation de l'exposition au bruit des avions de 10 dB(A) est associée à un risque de mortalité plus élevé :

- par maladie cardiovasculaire, en général : +18 %;
- par maladie cardiaque ischémique, en particulier : +24 %;
- et par infarctus du myocarde, notamment : +28 %;

Il n'est pas mis en évidence d'association avec la mortalité par accident vasculaire cérébral.

Cela signifie que la mortalité par maladie cardiovasculaire, en particulier par maladie cardiaque ischémique, notamment par infarctus du myocarde, est plus élevée dans les communes les plus exposées au bruit des avions.

Ces associations ne sont pas atténuées lorsque la pollution de l'air est prise en compte.

Page 36 de l'étude « Débats »

Q: L'exposition au bruit des avions augmente-t-elle $\frac{1}{l}$ e risque d'hypertension chez les riverains des aéroports français ?

R : La prévalence de l'hypertension artérielle, standardisée sur l'âge et le sexe de la population française, s'élève, dans Debats, à 34 % (37 % chez les hommes et 31 % chez les femmes après ajustement sur l'âge seulement).

Une augmentation du niveau d'exposition au bruit des avions est associée à un risque d'hypertension artérielle chez les hommes (risque 1,34 fois plus élevé pour une augmentation de 10 dB(A), ie risque augmenté de 34 %). En revanche, aucune association entre l'exposition au bruit des avions et le risque d'hypertension n'est mise en évidence chez les femmes.

Une augmentation du niveau d'exposition au bruit des avions est également associée à une élévation des niveaux de pression artérielle systolique et diastolique chez les hommes. Chez les femmes, seule une élévation de la pression artérielle systolique est mise en évidence.

L'étude met aussi en avant, comme attendu, le rôle de l'âge et de l'IMC dans l'augmentation du risque d'hypertension, chez les hommes comme chez les femmes. En revanche, la consommation d'alcool et l'exercice d'une activité professionnelle sont significativement associés au risque d'hypertension chez les hommes seulement.

Page 32 de l'étude « Débats »

Q: L'exposition au bruit des avions est-elle associée à une augmentation des troubles psychologiques chez les riverains des aéroports français ?

R: Près de 22 % des participants sont considérés comme souffrant de détresse psychologique (25 % des femmes et 17 % des hommes).

Aucune association n'est trouvée entre l'exposition au bruit des avions et la détresse psychologique.

Cependant, la gêne due au bruit des avions et la sensibilité au bruit sont toutes les deux associées positivement à la détresse psychologique. Un gradient est même mis en évidence entre la gêne et la détresse psychologique : le risque de détresse psychologique est 1,8 fois plus élevé (ie augmenté de 80 %) chez les participants légèrement gênés par le bruit des avions, par rapport à ceux qui ne sont pas du tout gênés ; il est multiplié par 4 chez ceux qui déclarent être fortement gênés, par rapport à ceux qui ne sont pas du tout gênés.

>> Consulter l'intégralité de l'étude « Débats » ICI

LE DOUBLEMENT DE LA POPULATION EXPOSEE

Extrait de la lettre :

... comme l'indique le plan, **ce ne sont plus 5000 mais 10 000 habitants** qui vont être exposés à un haut niveau de risque pour leur santé en raison du bruit aérien.

Page 28 du projet de PPBE

3.1 ÉTAT DES LIEUX DES TERRITOIRES IMPACTES PAR LES BRUITS CARTOGRAPHIES

3.1.1 TABLEAUX D'EXPOSITION

3.1.1.1 Indice L_{den}

	Population			Surface (Ha)	Établissements scolaires et de santé		
Plages d'indice L _{den} en dB(A)	Situation de court terme (2019)	Situation long terme 15 à 20 ans	Écart	Situation de court terme (2019)	Situation de court terme (2019)	Situation long terme 15 à 20 ans	Écart
55 ≤ L _{den} < 60	4 541	8 888	4 347	1 669	5	7	2
60 ≤ L _{den} < 65	844	1 329	485	615	0	2	2
65 ≤ L _{den} < 70	59	63	4	211	0	0	0
70 ≤ L _{den} < 75	0	2	2	91	0	0	0
75 ≤ L _{den}	0	0	0	56	0	0	0
TOTAL	5 444	10 282	4 838	2 642	5	9	4

UNE REELLE SOUS EVALUATION DE LA POPULATION IMPACTEE

Extrait de la lettre :

Le nombre réel de riverains de l'aéroport de Bordeaux Mérignac dont la santé est impactée par le bruit est en réalité très largement supérieur à ces chiffres. L'Organisation Mondiale de la santé (OMS) rappelle que le bruit aérien a des effets néfastes sur la santé dès la valeur de 45 dB Lden, alors que le plan de Bordeaux Mérignac ne prend en compte les effets du bruit qu'à partir de 55 dB Lden.





Recommandation Force

En ce qui concerne l'exposition moyenne au bruit, le groupe chargé de l'élaboration des lignes directrices recommande fortement de réduire les niveaux sonores produits par le trafic aérien à moins de $45~\mathrm{dB}~L_\mathrm{der}$ car un niveau sonore supérieur à cette valeur est associé à des effets néfastes sur la santé.

En ce qui concerne l'exposition au bruit nocturne, le groupe chargé de l'élaboration des lignes directrices recommande fortement de réduire les niveaux sonores produits par le trafic aérien nocturne à moins de 40 dB L_{right}, car un niveau sonore nocturne supérieur à cette valeur est associé à des effets néfastes sur le sommeil.

Forte

Forte

>> Consulter l'intégralité des recommandations de l'OMS sur le bruit

LE DEVELOPPEMENT PREVU DU TRAFIC AERIEN DE BORDEAUX MERIGNAC A L'ORIGINE DU DOUBLEMENT DE LA POPULATION EXPOSEE

Extrait de la lettre :

Le projet de Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'aéroport de Bordeaux Mérignac ... s'appuie sur une croissance du trafic aérien de l'aéroport de Bordeaux Mérignac qui surpasse le nombre record de 84 000 vols atteint en 2019 pour viser 122 000 vols annuels.

Page 27 du projet de PPBE

Les données de cet état des lieux sont issues des CSB élaborées en 2020 sur la base des données de trafic 2019 et annexées au PEB par l'arrêté préfectoral du 20 mai 2021.

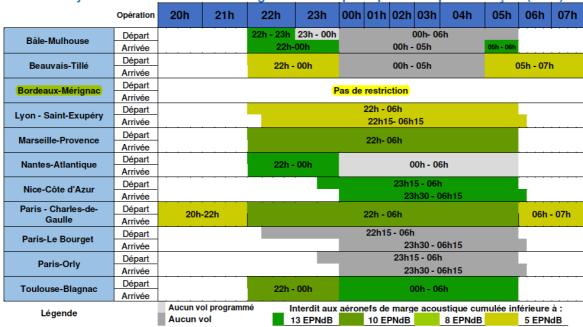
Cette cartographie est constituée de 4 cartes de bruit représentant :

- la situation à court terme en L_{den} et en L_n correspondant au trafic réalisé en 2019, qui s'établissait à 84 391 mouvements (un mouvement correspond à un décollage ou un atterrissage);
- la situation projetée à long terme en L_{den} et en L_n, correspondant à l'hypothèse long terme du PEB en vigueur (publié en 2004), qui prenait en compte un trafic de 122 310 mouvements.

BORDEAUX MERIGNAC, LE SEUL AEROPORT DE FRANCE SANS RESTRICTION POUR LES VOLS DE NUIT

Annexe 6 du projet de PPBE





L'ECHEC DU PRECEDENT PPBE

Extrait de la lettre :

Les actions prévues par ce plan de prévention ne sont pas à la hauteur des enjeux de santé publique.

Elles ne font qu'accompagner une situation qui se dégrade d'année en année.

Le précédent plan de prévention de l'aéroport de Bordeaux Mérignac n'a pas empêché une augmentation de 47% de la population exposée au plus haut niveau de bruit.

Page 34 du projet de PPBE

En dépit des procédures moindre bruit mises en place, la comparaison de la situation à court terme avec celle du PPBE précédent met en évidence une augmentation d'environ 47% de la population exposée à au moins 55 dB pour une augmentation du trafic de l'ordre de 25% (en nombre de mouvements).

La population exposée à plus de 50 dB la nuit a augmenté en raison pour partie d'une hausse des vols commerciaux.

>> Consulter l'intégralité du PPBE

L'AEHDCNA demande à Madame La préfète de la Gironde,

au regard de ces chiffres et de la situation sanitaire préoccupante qui se détériore :

- de ne pas approuver ce plan (PPBE) dans sa version actuelle, afin que les actions concourent de manière efficace vers un unique objectif clairement affirmé: baisser fortement le nombre d'habitants exposés en dessous du niveau actuel de 5000 personnes;
- d'établir un moratoire pour ne pas dépasser le trafic aérien de 2019 et viser une baisse afin d'arrêter d'exposer toujours plus d'habitants aux dangers du bruit aérien ;
- de mettre en place des restrictions significatives pour les vols de nuit, l'aéroport de Bordeaux Mérignac est LE SEUL aéroport de France à ne pas avoir de restrictions pour assurer un minimum de sommeil réparateur aux riverains,
- de suspendre tout projet visant à augmenter le trafic aérien de l'aéroport de Bordeaux Mérignac pour assurer, dans la durée, la protection de la santé des habitants des communes riveraines.

Association Eysino- Haillanaise de Défense Contre les Nuisances de l'Aéroport

Mail: aehdcna33@gmail.com / site internet: www.aehdcna.fr / Facebook